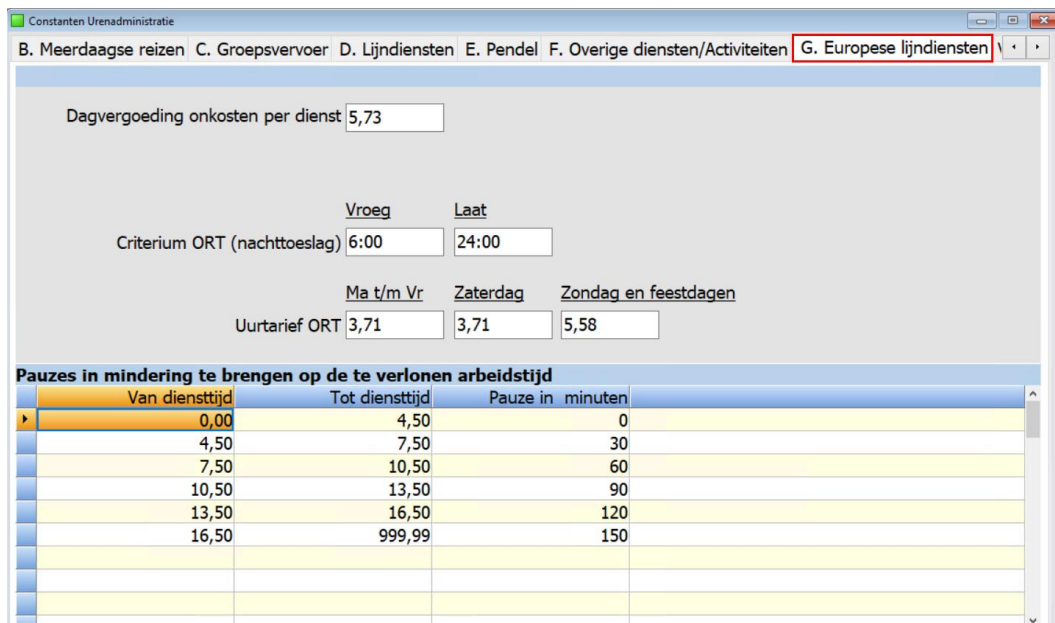


## Module Europese lijndienst

De Europese lijndienst is een aparte module beschikbaar bij de *Dienstenadministratie*. Alleen bij deze module is het mogelijk om twee chauffeurs in te plannen op een dienst. Verder wordt er rekening gehouden met de aparte toeslagen in de urenadministratie en de pauzeregeling (CAO artikel 19.1i). Geschikt voor o.a. de Flix ritten.

Hieronder vindt u meer informatie over de inhoud van de module.  
Wilt u deze module aanschaffen, neem dan even contact op met onze helpdesk.

- Apart tabblad (tab G) in *Constanten urenadministratie* voor de dagvergoeding, ORT en de pauzes:



Constanten Urenadministratie

B. Meerdaagse reizen C. Groepsvervoer D. Lijndiensten E. Pendel F. Overige diensten/Activiteiten **G. Europese lijndiensten**

Dagvergoeding onkosten per dienst

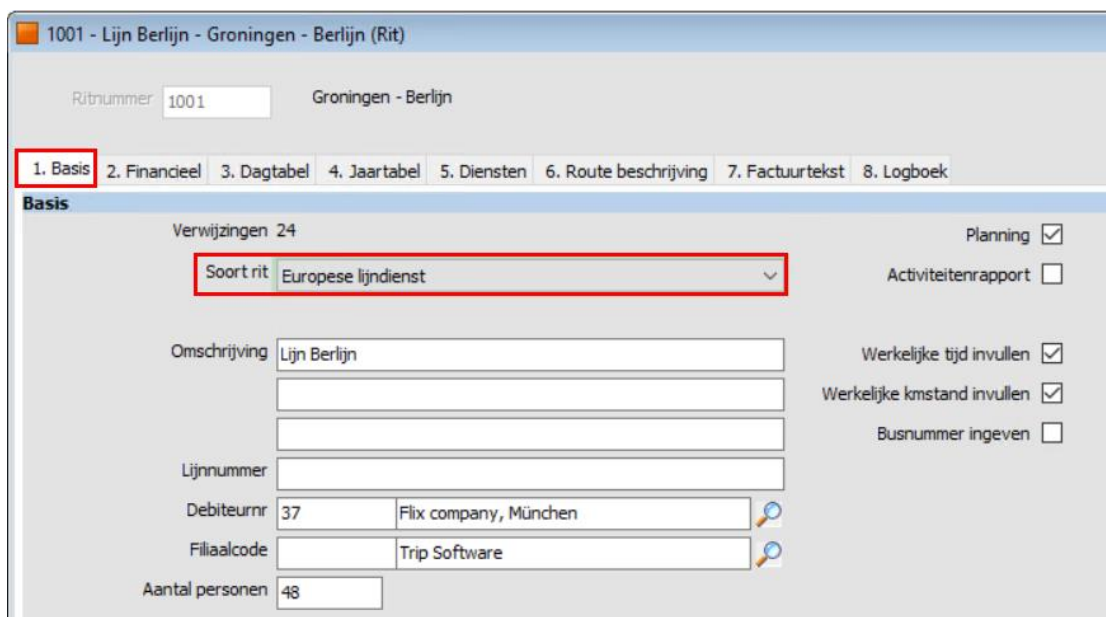
Vroeg Laat  
Criterium ORT (nachttoeslag)

Ma t/m Vr Zaterdag Zondag en feestdagen  
Uurtarief ORT

**Pauzes in mindering te brengen op de te verlonen arbeidstijd**

Van diensttijd	Tot diensttijd	Pauze in minuten
0,00	4,50	0
4,50	7,50	30
7,50	10,50	60
10,50	13,50	90
13,50	16,50	120
16,50	999,99	150

- In *Onderhoud ritten* kunt u bij 'Soort rit' kiezen voor Europese lijndienst:



1001 - Lijn Berlijn - Groningen - Berlijn (Rit)

Ritnummer  Groningen - Berlijn

1. Basis 2. Financieel 3. Dagtabel 4. Jaartabel 5. Diensten 6. Route beschrijving 7. Factuurtekst 8. Logboek

**Basis**

Verwijzingen 24 Planning

Soort rit **Europese lijndienst** Activiteitenrapport

Omschrijving  Werkelijke tijd invullen

Werkelijke kmstand invullen

Busnummer ingeven

Lijnnummer

Debiteurnr

Filiaalcode

Aantal personen

- Mogelijkheid om een rit met 2 chauffeurs aan te maken en te plannen:

**1001 - Lijn Berlijn - Groningen - Berlijn (Rit)**

Ritnummer: 1001 Groningen - Berlijn

1. Basis 2. Financieel 3. Dagtabel 4. Jaartabel 5. Diensten 6. Route beschrijving 7. Factuurtekst 8. Logboek

**Basis**

Verwijzingen 24

Soort rit: Europese lijndienst

Planning  2e chauffeur

Activiteitenrapport  Ritstaat

Omschrijving: Lijn Berlijn

Werkelijke tijd invullen

Werkelijke kmstand invullen

Busnummer ingeven

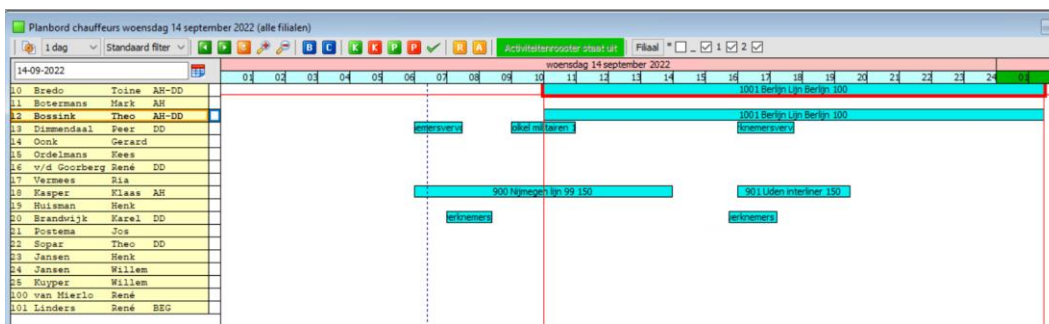
Lijnnummer: \_\_\_\_\_

Debiturnr: 37 Flix company, München

Filiaalcode: Trip Software

Aantal personen: 48

Type	Locatie	Postcode	Adres	Plaats [van/naar]	Land	Geo coörd...
Vertrek	Groningen			Groningen	Nederland	
Bestemming	Berlijn			Berlijn	Duitsland	



- De pauzes worden in de *Urenmutaties* automatisch verwerkt d.m.v. de button

**Mutaties automatisch toekennen: MEERDERE OVERZICHTEN**

Sortering via:

Mannummer

Normaal worden mutaties met OnRegelmatigheidsToeslag = 0,00 NIET opnieuw berekend, omdat de gebruiker bepaalde mutaties bewust op 0,00 wil hebben. Wilt u de nulmutaties ook opnieuw berekenen, kies dan hiernaast Inclusief nulmutaties

Selecties: CAO Openbaar vervoer Toegekende mutaties

Mannummer: 0 t/m 99999

Datum: 01-09-2022 t/m 30-09-2022

Filiaalcode: [ ] t/m [ ]

Inclusief nulmutaties

Ziek- en verlofmeldingen verwerken:

Toekennen pauzes Europese lijndiensten:

Minimaal 3 uur per oproep (MUP):

OnderbrekingsToeslag toekennen:  Diensttijd minder dan 2 uur Bruto = Netto

OnRegelmatigheidsToeslag herberekenen:

Vergoedingen herberekenen:

Aaneengesloten opdrachten binnen 24 uur [kolom A] worden gemaximaliseerd tot netto 16 uur

- U kunt in de *Urenmutaties* zien hoeveel pauze er afgetrokken is (is evt. ook handmatig nog te wijzigen)
- De 'Soort rit' Europese lijndienst wordt **altijd** in kolom **C** gezet à 6/6 én de pauzeregeling wordt toegepast. Bij buitenlandse ritten wordt ook de onkostenvergoeding toegekend per dienst.

Datum	Dag	Begin tijd	Eind tijd	Van	Naar	K	Bruto	Netto	Pauze	ORT	OBT	Onkst 1	Onkst 2	Extra tekst
10-09-2022	Zate...	07:00	14:00	Amsterdam	Groningen	C	7,00	6,50	0,50	24,12	0,00	0,00	0,00	
11-09-2022	Zon...	06:00	13:00	Nijmegen	Frankfurt	C	7,00	6,50	0,50	36,27	0,00	5,73	0,00	

- In het prg. *Urenmutaties* is het ook mogelijk om handmatig nog een mutatie Europese lijndienst (binnenland of buitenland) aan te maken. Het verschil tussen binnenland en buitenland is de onkostenvergoeding.

- Het is mogelijk om op de urenstaat een \* af te drukken, zodat u kunt herkennen dat het een Europese lijndienst betreft (indien gewenst is er wel een aanpassing in de lay-out nodig!):

URENSTAAT		Afdrukdatum: 13-9-2022		Pagina: 1												
Chaufeur: Mark Botermans 11 Stationsplein 12 4573 WH Oss			Chaufeur		Geboortedatum: 18-09-1962 Datum in dienst: 05-02-2009 Datum uit dienst:											
Dag	Datum	Begin	Eind	Van-naar / Omschrijving	Act	uren	A	B	C	D	E	F	ORT	OBT	1	2
Do	01-09-2022	07:00	14:00	Amsterdam Groningen	*	7,00			6,50							
Vr	02-09-2022	06:00	13:00	Nijmegen Frankfurt	*	7,00			6,50							5,73
Za	03-09-2022			rustdag	R											

- *Indien de rit als zijnde groepsvervoer of lijndienst verwerkt moet worden in de urenadministratie, dan dient u bij de betreffende rit als 'Soort rit' dus **niet** voor Europese lijndienst te kiezen!*

- De Europese lijndiensten worden in de enquêtegegevens van het KNV onder 3E. Omzet pendelritten en internationale lijndiensten geteld.



The screenshot shows a window titled 'ADFReader (filestore:28718 1/1)' with a menu bar containing 'Bestand' and 'Navigeren'. Below the menu is a toolbar with various icons and a status bar showing '100 %', 'A4 portrait', and 'Sel print'. The main content area displays a table with the following data:

3E. Omzet pendelritten en internationale lijndiensten (eigen en ingehuurd materieel)		
3E.1	Pendelritten voor touroperators	0,00
3E.2	Internationale lijndiensten	0,00
<b>3E.3</b>	<b>Totaal pendelritten en internationale lijndiensten</b>	<b>0,00</b>